**ПРОТОКОЛ  ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННО-КОНСУЛЬТАТИВНОГО  СОВЕТА**

**№4                                                                            от 20.10.2015**

**Председательствовал:**                                                                          Лебедева К.А. – руководитель Хакасского УФАС России

**Присутствовали:**

**Члены Общественно-консультативного Совета:**

Адамян С.Б. - Президент Торгово-Промышленной Палаты

Республики Хакасия,

Пчелкин В.И. - Председатель регионального общественной организации  «Союз предпринимателей малого и среднего бизнеса»,

Послед В. М. - Председатель региональной общественной организации «Опора России»,

Кудашкин В. В. – Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Республике Хакасия,

Халявина Е. Г. - Директор некоммерческой организации «Муниципальный фонд развития предпринимательства»,

Жабарова М.С.  – по доверенности от председателя Хакасской региональной организации «Деловая Россия» Пермякова П.М.

**Приглашенные:**

Индивидуальный предприниматель на рынке пассажироперевозок Г.М.Кожевникова

**Повестка дня:**

1. Об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в связи с принятием 220-ФЗ.

Руководитель Хакасского УФАС России К.А.Лебедева:

- Закон 220-ФЗ  регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автотранспортом, городским наземным электрическим транспортом, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юрлиц и ИП к осуществлению регулярных перевозок, использованием объектов транспортной инфраструктуры, а также контроль за осуществлением регулярных перевозок.

В новом законе прописаны правила по организации регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам, муниципальным, а также межмуниципальным и межрегиональным маршрутам.

Мы пригласили на заседание Галину Михайловну Кожевникову, индивидуального предпринимателя, которая занимается пассажироперевозками с 1996 года.

Галина Михайловна изучила закон 220-ФЗ  и нам интересно мнение пассажироперевозчиков относительно данного документа.

Индивидуальный предприниматель Г.М.Кожевникова:

- Главное в нашей деятельности – доставка людей в места назначения  вовремя и без аварий.

Сегодня в Хакасии на рынке пассажироперевозок обстановка стабильная. Что предлагает новый федеральный закон?

Сплошные проблемы:

- проблема формирования реестра маршрутов (поскольку в законе в принципе не расшифровано данное понятие);

- по какому пути пойдет заказчик (по старому маршруту – выход, тогда проблем не будет, либо по-новому: маршрут-лот – тогда возникает достаточно вопросов по вступлению в силу данного закона, в том числе по его переходным положениям);

- согласно нормам 220-ФЗ участнику не обязательно иметь в наличии «новый автобус», он обязан в своей заявке об этом только продекларировать;

- вопрос установленного права работы простого товарищества, в том числе: как быть его членам, если один из них выйдет из членства? Будет проводится новый конкурс?

Настораживает основная мысль, которая возникает после изучения данного закона – перекрыть малый бизнес и перераспределить поле деятельности в пользу больших компаний.

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Республике Хакасия Кудашкин В. В.:

- Закон очень противоречивый. Считаю, что его нужно менять исходя из тех реалий, которые сложились на нашей территории.

Индивидуальный предприниматель Г.М.Кожевникова:

- Скажу честно, создание простого товарищества нам не интересно, да и просто не выгодно. По вопросу нерегулированного тарифа: может ли перевозчик в течение дня менять тариф несколько раз?  Закон не противоречит – значит можно!

Руководитель Хакасского УФАС России К.А.Лебедева:

- Соглашусь, что одна из главных проблем – составление реестра маршрутов. Этот вопрос требует более детальной проработки.

Какие будут предложения?

После обсуждения члены ОКСа приняли следующие рекомендации:

Во избежание негативных последствий по применению 220-ФЗ каждую статью закона требуется дополнительно доработать. Это относится и к переходным положениям, и к основным критериям, например, следует прописать реестр маршрутов с упорядочиванием перевозок.

Председатель                                                                                    К.А. Лебедева

Секретарь                                                                                         М.А. Алехина